For Earth, For Life
Kubota

B

TRATTORI DIESEL KUBOTA

B2050/B2350/B2650/B3150

Maggior lusso e comfort durante qualsiasi lavoro con l'esclusiva cabina integrata dei trattori della nuova Serie B50.

Lusso e comfort ai vertici della clas

I trattori compatti della nuova Serie B50 assicurano funzionalità di livello superiore grazie alla loro facilità d'uso e all'eccellente produttività. Equipaggiati con motori e trasmissioni Kubota di alta qualità, potenziano la durata e l'affidabilità richieste per un'ampia gamma di lavori. La nuova cabina integrata è spaziosa, amplia la visibilità e offre un lusso ben al di là della classe di questi trattori. Per il taglio dell'erba, lavori di cura del paesaggio o lavori leggeri, la nuova Serie B50 è la scelta migliore in termini di durata, versatilità e comfort.

		ROPS	CABINA
B2050	HST	-	-
	A marce	●	-
B2350	HST	●	●
	A marce	●	-
B2650	HST	●	●
	A marce	●	-
B3150	HST	●	●
	A marce	-	-

se con la nuova Serie B50 Kubota.

La nuova e spaziosa cabina integrata

Lusso e

NUOVO DESIGN CON CABINA INTEGRATA

I trattori della Serie B50 sono gli unici della loro classe a utilizzare una cabina integrata. La cabina e le estensioni parafanghi saldate integralmente alle parti in lamiera della scocca consentono una struttura a 4 montanti, con un vetro bombato che amplia lo spazio in cabina e la visibilità. Il design integrato elimina anche la necessità di praticare fori per i pedali nel pavimento, minimizzando in tal modo l'ingresso in cabina di rumore e sporco per ottenere un ambiente assolutamente confortevole.

rende più confortevole ogni lavoro.

comfort

POSIZIONE DI SEMI-APERTURA DEL FINESTRINO POSTERIORE

L'ingegnoso finestrino posteriore si blocca in posizione semi-aperta, permettendo la ventilazione con aria fresca e minimizzando al contempo l'ingresso in cabina di erba, fieno e polvere. È anche utile per parlare alle persone dalla cabina quando le porte sono chiuse.

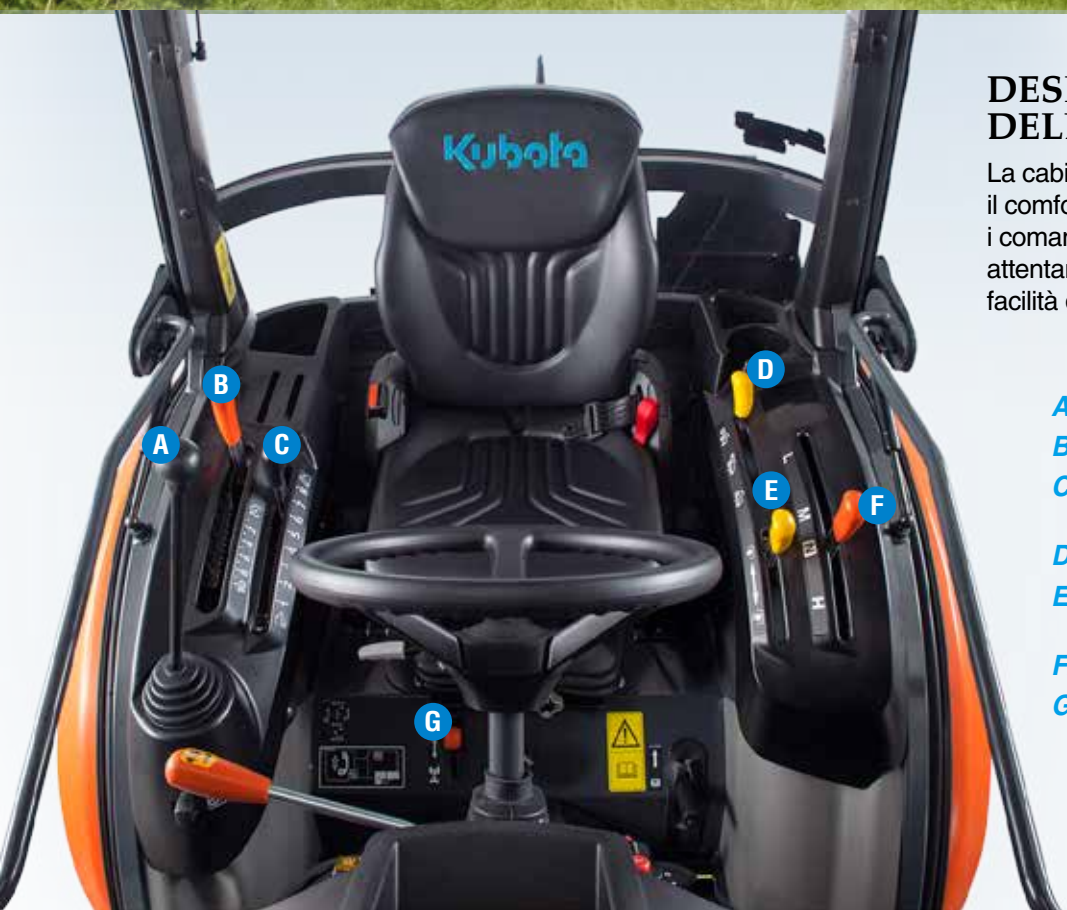
CABINA SPAZIOSA E SILENZIOSA

La Serie B50 assicura il massimo comfort all'operatore grazie alla nuova cabina integrata. Il design a 4 montanti con vetro bombato offre più spazio e una visuale panoramica dell'ambiente circostante. Le porte ad ampia apertura facilitano l'ingresso e l'uscita dalla cabina. Il comfort è ancora maggiore grazie al miglior isolamento acustico che rende l'abitacolo più silenzioso. Quest'ultimo include un vano portaoggetti, un portabevande, una tasca per il manuale dell'operatore e una cassetta degli attrezzi.

CABINA RESISTENTE ALLA POLVERE

Cabina pulita e quasi priva di polvere anche dopo lunghe ore di lavoro. Nella nuova cabina integrata i collegamenti dei pedali sono stati spostati dal pavimento al piantone dello sterzo eliminando così la necessità di praticare fori. La cabina è progettata per ridurre al minimo la penetrazione di polvere all'interno.

Più spazio e maggiore visibilità per



DESIGN ERGONOMICO DELLA CABINA

La cabina B50 è progettata per garantire il comfort di funzionamento; tutte le leve, i comandi e gli scomparti sono stati infatti attentamente studiati per assicurare una facilità d'uso e un'accessibilità ottimali.

- ***A. LEVA DEL CARICATORE***
- ***B. LEVA DEL CRUISE CONTROL***
- ***C. LEVA DI COMANDO ATTACCO A 3 PUNTI***
- ***D. LEVA DI SELEZIONE PTO***
- ***E. LEVA DI ATTIVAZIONE/ DISATTIVAZIONE PTO***
- ***F. LEVA DI CAMBIO GAMMA***
- ***G. LEVA DI ATTIVAZIONE/ DISATTIVAZIONE 4WD***

un mix di praticità e comfort.

PRESA DA 12 V E VANO PORTAOGGETTI

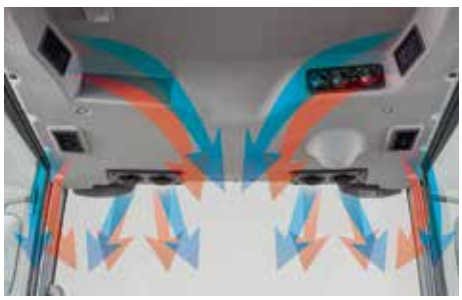
Il cellulare o altri dispositivi elettrici possono essere collegati alla presa da 12 V per la ricarica, ed essere quindi riposti nel pratico vano portaoggetti sopra al volante per rimanere a portata di mano.

SBRINATORE

Lo sbrinatore di serie migliora la visibilità posteriore quando necessario.

CONDIZIONAMENTO DELL'AIRIA

Grazie alla cabina bombata e alle prese d'aria posizionate strategicamente per ottimizzare la circolazione dell'aria, il condizionatore assicura la temperatura adeguata sia nelle giornate calde sia alle basse temperature.



Altri equipaggiamenti di serie della cabina:

- Altoparlanti
- Luce interna

A. VANO PORTAOGGETTI ANTERIORE
B. TERGIPARA-BREZZA
C. GANCIO APPENDIABITI
D. PORTABEVANDE
E. VANO PORTAOGGETTI

Equipaggiamenti optional della cabina:

- Luci di lavoro alogene posteriori
- Radio/CD o radio
- Tergilunotto

Praticità e funzionalità per rendere

1. ***VANO PORTAOGGETTI***
2. ***DISPLAY LCD***
3. ***PRESA DA 12 V***
4. ***INTERRUTTORI***

CRUSCOTTO DI FACILE UTILIZZO (solo modello con cabina)

Il display digitale LCD di facile lettura offre a colpo d'occhio informazioni essenziali relative al trattore. Gli interruttori, concentrati attorno al quadro strumenti, sono facili da raggiungere e utilizzare. Il pratico vano portaoggetti posizionato sopra il cruscotto contiene piccoli oggetti come un cellulare o chiavi.

VALVOLA MULTIFUNZIONE

I trattori della Serie B50*[1] sono equipaggiati con una valvola multifunzione (MFV) che consente di azionare vari attrezzi anteriori, attrezzi posteriori o un tosaerba ventrale per mezzo di un'unica leva*[2]. La pratica leva singola assicura l'efficienza di funzionamento ed è a portata di mano.

PEDALE HST

Per facilitare l'utilizzo del pedale HST e per aumentare lo spazio per i piedi sul lato destro, i pedali dei freni indipendenti sono stati spostati sul lato sinistro del piantone dello sterzo.

CRUISE CONTROL (solo modello HST)

Il nuovo Cruise Control multi-stadio del tipo a cremagliera Kubota mantiene costante la velocità di lavoro.

**[1] Opzione per modello a marce. *[2] È necessario acquistare il kit idraulico anteriore o posteriore.*

facili anche i lavori più duri.

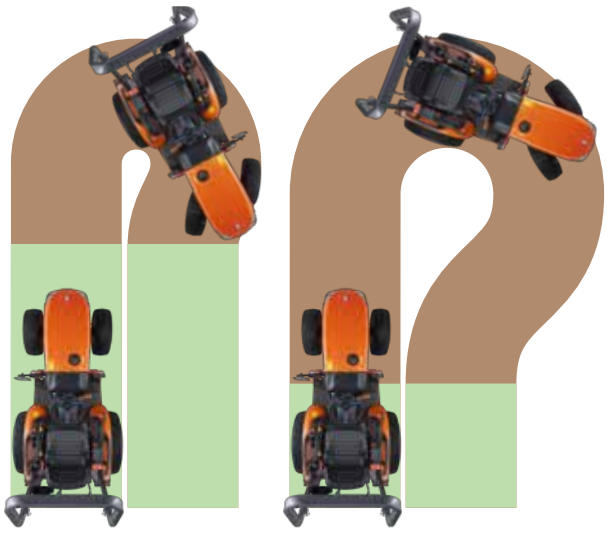
LAYOUT DELLE LEVE DI FACILE UTILIZZO

Per poterle raggiungere più facilmente e per facilitarne l'azionamento, le leve sono disposte logicamente sul lato destro e sinistro.

Potenziamento delle capacità di la fermarsi mai.

STERZATA IDRAULICA BI-SPEED

La Serie B50 offre l'innovativa funzione di sterzata idraulica Bi-Speed Kubota, che si attiva automaticamente quando l'angolo di sterzata delle ruote anteriori supera 35°. Quasi raddoppiando la velocità delle ruote anteriori rispetto a quella delle ruote posteriori, consente svolte più rapide, morbide e strette arrecando minor danno al manto erboso. Inoltre, l'utilizzo dell'idraulica aumenta considerevolmente la durata della frizione.



Con sterzata Bi-Speed

Senza sterzata Bi-Speed

PRESA DI FORZA CENTRALE

La presa di forza sfalsata consente la rapida installazione e rimozione del tosaerba ventrale.

IDROGUIDA

La capacità superiore della servoassistenza idraulica riduce considerevolmente lo sforzo al volante, assicurando un funzionamento più regolare.

voro e di impiego per non

CASSETTA DEGLI ATTREZZI

VELOCITÀ DI MARCIA

Spostamenti più rapidi da un luogo all'altro. La potenza lorda del motore del modello B3150 è stata incrementata a 31 CV e la velocità di marcia avanti a 25 km/h*.

** Con pneumatici per prato.*

SISTEMI DI COMANDO IDRAULICI

La valvola di controllo della posizione consente un più facile controllo dell'attacco a 3 punti, con regolazioni in incrementi più piccoli che si rendono spesso necessari per l'attacco/stacco di attrezzi o durante l'esecuzione di lavori delicati.

POTENZA DELLA PRESA DI FORZA

La Serie B50 assicura la forza extra necessaria per portare a termine compiti gravosi grazie ai 24,1 CV del modello B3150, la massima potenza della PTO mai raggiunta prima in un trattore della Serie B.

Mantenere il trattore in condizioni eccellenti ora è più facile che mai.

COFANO MONOBLOCCO

La griglia anteriore e i fari di nuova concezione ora sono integrati nel cofano per un'apertura e una chiusura più facili. Ciò consente un più agevole accesso per l'ispezione e la manutenzione a componenti vitali del motore come il condensatore AC, il radiatore e la batteria.

BOCCHETTONE DI RIEMPIMENTO DEL SERBATOIO CARBURANTE

Per facilitare il riempimento, il bocchettone del serbatoio è stato spostato dal centro sul lato destro del cofano.

Svolgere un maggior numero di lavori con un'ampia gamma di attrezzi potenti e resistenti.

CARICATORE FRONTALE LA534EC/LA424EC

Il caricatore frontale LA534EC/LA424EC offre una considerevole capacità di sollevamento, perfetta per lavori di cura del paesaggio o lavori leggeri. Il braccio curvo è stato adattato al nuovo design del cofano in modo da conferire un aspetto slanciato e moderno, inoltre migliora la visibilità durante le operazioni con il caricatore frontale.

JOYSTICK E VALVOLA CARICATORE INTEGRATI

Le operazioni con il caricatore sono più agevoli con la leva di comando e la valvola a 3 posizioni. Questa valvola completamente integrata e in posizione ergonomica consente di collegare in modo rapido e semplice il caricatore frontale e altri attrezzi portati anteriormente (versione con cabina).

VALVOLA TERZA FUNZIONE (optional)

La valvola terza funzione opzionale amplia il campo di applicazione del caricatore frontale, consentendo l'utilizzo di una benna con pinza e di svariati altri attrezzi a controllo idraulico. La valvola terza funzione può essere attivata tramite i pulsanti sull'impugnatura del joystick.

ATTACCO RAPIDO A 2 LEVE (optional)

L'attacco rapido Kubota dispone di due leve per rendere più rapido e semplice l'attacco e lo stacco degli attrezzi anteriori.

RECUPERO PERDITE IDRAULICHE (optional)

Il sistema di recupero perdite inclina in avanti la benna durante il sollevamento del caricatore per ridurre le perdite e facilitare le operazioni di riempimento e scarico.

Specifiche del caricatore frontale

Modello		LA424EC	LA534EC
Applicazioni per trattore		B2050, B2350, B2650	B3150
Massima altezza di sollevamento (al perno di incernieramento della benna)	mm	1914	2150
Luce libera con attrezzatura sollevata	mm	1445	1712
Angolo massimo di scarico	gradi	44	38
Angolo massimo di rotazione all'indietro	gradi	25	29
Capacità di sollevamento (perno di incernieramento)	kg	420	520
Tempo di sollevamento	sec	2,6	3,4
Tempo di abbassamento	sec	1,8	2,3
Tempo di scarico della benna	sec	2,8	3,3
Tempo di rotazione all'indietro della benna	sec	1,8	2,5

TOSAERBA VENTRALE

Tosaerba ventrali estremamente robusti e versatili con larghezze di taglio di 54 o 60 pollici e funzione di regolazione dell'altezza di taglio da 1,5 a 4 pollici, in incrementi di 0,5 pollici.

Specifiche del tosaerba ventrale

Modello	RCK54-25B-EU	RCK60-25B-EU	RCK60-30B-EU	RC60R-25B-EU	RC60R-30B-EU
Tipo	Scarico laterale			Scarico posteriore	
Numero di lame	3			3	
Metodo di montaggio	Tiranteria parallela			Tiranteria parallela	
Larghezza di taglio mm	1372	1524		1524	
Altezza di taglio mm (pollici)	38–102 (1,5″–4,0″)			25–89 (1,0″–3,5″)	
Regolazione dell' altezza di taglio	Ruota di sostegno			Ruota di sostegno	
Peso kg	149	160		154	158

Attrezzi

DISSODATORE ROTANTE

TOSAERBA

TOSAERBA E RACCOGLITORE D'ERBA (SCARICO DALL'ALTO)

TOSAERBA E RACCOGLITORE D'ERBA (SCARICO DAL BASSO)

DECESPUGLIATORE

RIMORCHIO

CARICATORE FRONTALE

PLOUGH

CULTIVATOR

SPRAYER

HEDGE TRIMMER

SOLLEVATORE ANTERIORE

Specifiche

Modello			B2050D	B2350DB	B2350HDB	B2350HDB-C	B2650DB	B2650HDB	B2650HDB-C	B3150HDB	B3150HDB-C
			A marce	A marce	HST	HST	A marce	HST	HST	HST	HST
Motore											
Marca			Kubota								
Tipo			E-TVCS, diesel 4 cilindri raffreddato a liquido								
Potenza motore ECE-R24		kW (CV)	14,0 (19,0)	15,2 (20,7)			17,6 (23,9)			20,9 (28,4)	
Potenza lorda motore SAE		kW (CV)	14,7 (20,0)	16,9 (23,0)			19,1 (26,0)			22,8 (31,0)	
Potenza PTO*1		kW (CV)	11,9 (16,2)	13,0 (17,7)	12,5 (17,0)		15,1 (20,5)	14,6 (19,9)		17,4 (23,7)	
Numero di cilindri			3							4	
Alesaggio e corsa		mm	78 × 78,4				78 × 88			78 × 78,4	
Cilindrata totale			1123				1261			1498	
Velocità nominale			2500								
Silenziatore e tubo di scarico			Completamente chiusi								
Filtro aria			Elemento in carta a secco								
Capacità serbatoio carburante		ℓ	27								
Trasmissione											
Trazione			4WD								
Numero marce			F9/R9		a variazione infinita (3 gamme)		F9/R9	a variazione infinita (3 gamme)			
Sterzata Bi-Speed			N/D	Di serie							
Bloccaggio differenziale			Di serie								
Tipo freni			Multidisco in bagno d'olio								
Velocità di avanzamento											
Marcia avanti	Pneumatici per uso agricolo	km/h	0-18,80	0-20,11	0-21,68		0-21,35	0-23,01		0-24,48	
	Pneumatici per prato	km/h	0-18,53	0-18,53	0-19,98		0-20,31	0-21,89		0-25,29	
Retromarcia	Pneumatici per uso agricolo	km/h	0-17,19	0-18,39	0-17,34		0-19,52	0-18,41		0-19,58	
	Pneumatici per prato	km/h	0-16,95	0-16,95	0-15,98		0-18,57	0-17,51		0-20,23	
Presa di forza											
Presa di forza posteriore	Tipo		Azionata da trasmissione		Indipendente		Azionata da trasmissione	Indipendente			
	Velocità	giri/min	540								
Presa di forza centrale	Velocità	giri/min	2500								
Selezione PTO centrale/posteriore separata e simultanea			Di serie								
Impianto idraulico											
Capacità pompa		ℓ/min	33,1								
Tipo di controllo sollevamento			Posizione								
Capacità di sollevamento	Alle rotule	kg	970								
Pressione massima d'esercizio		kg/cm²	165								
Attacco a 3 punti			Categoria I								
Distributore ausiliario remoto			1 di serie		2 valvola (MFV)		1 di serie	2 valvola (MFV)			
Prese idrauliche			2 collocazioni (centrale e posteriore)								
Cilindro idraulico per sollevamento tosaerba			Di serie su unità di taglio								
Sterzo			Idroguida								
Dimensioni											
Lunghezza totale (con 3P)		mm	2730			2887	2730		2887	2937	3007
Larghezza totale (carreggiata min.)	Agr./Prato	mm	1022/1404	1234/1404			1249/1372			1365/1397	
Altezza totale (con ROPS)	Agr./Prato	mm	2300/2295	2327/2295		2087/2054	2353/2331		2112/2091	2327/2343	2140/2156
Passo		mm	1500			1560	1560		1560	1666	
Carreggiata (agr./prato)	Anteriore	mm	832/873				830/871			936/971	
	Posteriore	mm	830/1056	986/1056			1006/1056			1050/1050	
Altezza da terra	Agr./Prato	mm	238/232	265/232			290/269			318/334	
Raggio di sterzata con freno		m	2,1								
Pneumatici di serie	Anteriori: Agr./Prato		6-12B/ 22 × 8,50-12	6-12/22 × 8.50-12			6.00-12/24 × 8,50-12			180/85D12/24 × 8,50-12	
	Posteriori: Agr./Prato		8-16/ 31 × 13,5-15	9,5-16/31 × 13,5-15			9,5-18/315/75D-15			12,4-16/13,6-16	
Peso	Agr./Prato	kg	810/820	825/820	850/850	1080/1080	830/830	850/855	1095/1085	925/935	1140/1150

*1 *Manufacturer's estimates*

Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche suddette senza preavviso.

Per motivi di sicurezza personale KUBOTA consiglia vivamente di utilizzare una Struttura di Protezione Antiribaltamento (ARCO) e la cintura di sicurezza in tutte le applicazioni.

L'unità di taglio non può essere collegata a trattori con pneumatici per uso agricolo 6,00-12, 9,5-18.

La disponibilità dei modelli varia a seconda dei paesi.

©2014 Kubota Corporation

KUBOTA EUROPE S.A.S.

Filiale italiana
Via Grandi 29 20068 Peschiera Borromeo (MI) Italia
Tel.: +39 02 516.503.77 Fax: +39 02 547.113.3

http://www.kubota.it

Cat.No.4231-18-IT Printed in Japan.D.REX.'14-AUG.